

# borerigg og mudringsapparat M/A NYHAVN

SECORA  
MASKIN AS



**Bruksområde:** Enheten er kombinert borerigg og mudringsapparat for undervannsboring, sprengning og mudring i havner og seiløp. Apparatet har foruten boreutstyret en bakgraver for mudring.

**BYGGER:** Mjellem & Karlsen, Bergen i 1987. Ombygget og oppgradert i 1999 av Mjellem & Karlsen/Laksevåg verft.

**KJENNINGSIGNAL:**  
LK 3150

**HOVEDDATA:**

Lengde:	30,5 m
Bredde:	12,5 m
Lengde av peler:	16,0 m
Tversnitt av pele:	0,5x0,5/1,0x1,0 m
Dypgang:	1,87 m
Dybde i riss:	2,6 m
Lettskipsvekt:	340 tonn
Dyptgående:	1,6 m

**PRODUKSJONSKAPASITET:**

Mudringskapasitet:	200-400 m <sup>3</sup> /h
Maks mudringsdybde:	13 m
Boreddybde under vannlinje:	12 m

**INTERIØR:**

Messe/oppholdsrom, kontor, verksted, dusj/wc og skifterom

**BAKGRAVER MONTERT PÅ DEKK (OVERVOGN):**

Type:	Hitachi ZX 870
Styresystem:	Helhydraulisk
Bomlengde:	8,4 m

Stikkelengde:	3,7 m
Skuffestørrelse:	4/3,2 m <sup>3</sup>
Skuffe:	Rippertann

**ØVRIG MASKINERI:**

Hjelpeaggregat for hoved-el.kraftproduksjon:

- motor: 2 x Cummins 6BT5.9GM2 (90kW/1500 rpm)
- generator: 2 x Stamford UCM274E (83kW/104 kVA)

Bormaskin: Atlas Copco Roc D/7  
Motor: CAT

**DEKSMASKINERI:**

To forhalingsvinsjer  
To ankervinsjer m/nokk  
Fire pelvinsjer  
En capstan

**DEKSKRANER:**

En Palfinger PK-32000 MDS 3.0S  
En Palfinger PK-10500B SV 15.6

**POSISJONERINGS- OG MONITORUTSTYR:**

Hydak (overvåkningssystem), XPM (overvåking av graver), GPS/GLONASS (RTK) og Anshütz gyrokompass.

